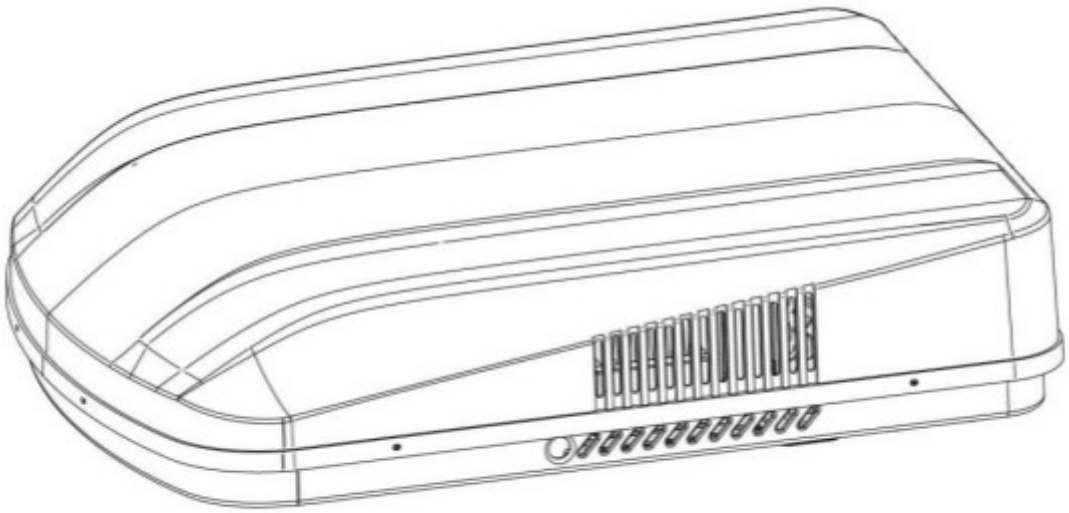
Klimatyzacja postojowa elektryczna 230V KP033.01

INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU



KLIMATYZACJA DO KAMPERÓW, CAMPERVANÓW, PRZYCZEP KEMPINGOWYCH I NIE TYLKO



Aby zapewnić bezpieczną obsługę urządzenia, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

OSTRZEŻENIE: Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi przed jej uruchomieniem.

Zgodność z FCC:

Urządzenie spełnia normy dotyczące zakłóceń radiowych.



UTYLIZACJA:

Symbol przekreślonego kosza na śmieci oznacza konieczność selektywnej zbiórki zużytego sprzętu energetycznego zgodnie z dyrektywą UE 2012/19/EC

OSTRZEŻENIE:

Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami i przepisami.

Urządzenie to nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej sprawności ruchowej, zdolności fizycznych, sensorycznych lub umysłowych albo braku doświadczenia i wiedzy, chyba że zapewniono im nadzór lub instruktaż dotyczący korzystania z urządzenia przez osobę odpowiedzialną za jego bezpieczeństwo.

Trzymaj urządzenie i jego przewód z dala od źródeł ciepła.

Urządzenie to jest przeznaczone do zastosowań w takich pojazdach jak:

Kampery, Campervany, Przyczepy Kempingowe, pojazdy rekreacyjne.

OSTRZEŻENIE:

Należy używać wyłącznie zewnętrznego źródła zasilania o następujących parametrach:

<AC220 50Hz 5,3A-6,9A>

OSTRZEŻENIE:

Nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych w obudowie.

OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć zagrożenia związanego ze niestabilnością urządzenia, należy je zamontować zgodnie z instrukcją.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA:



Uwaga dotycząca bezpieczeństwa: Nieprzestrzeganie jej może powodować poważne konsekwencje.



Informacje dotyczące obsługi urządzenia.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku:

- Nieprawidłowa instalacja lub podłączenie.

- Uszkodzenie produktu powstałe w wyniku uderzenia mechanicznego lub podłączenia nieprawidłowego napięcia.

- Nieautoryzowana modyfikacja produktu bez zgody producenta

- Używanie produktu do celów innych niż opisane w Instrukcji Obsługi.



OSTRZEŻENIE:

Montaż, konserwacja i naprawa klimatyzatorów dachowych, mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby uprawnione.

Nieprawidłowa naprawa może spowodować poważne uszkodzenia klimatyzatora lub stwarzać ryzyko obrażeń ciała lub śmierć.

W przypadku pożaru nie należy zdejmować górnej pokrywy klimatyzatora dachowego.

Do gaszenia pożaru należy używać zatwierdzonych środków gaśniczych. Nigdy nie używaj wody do gaszenia pożaru.

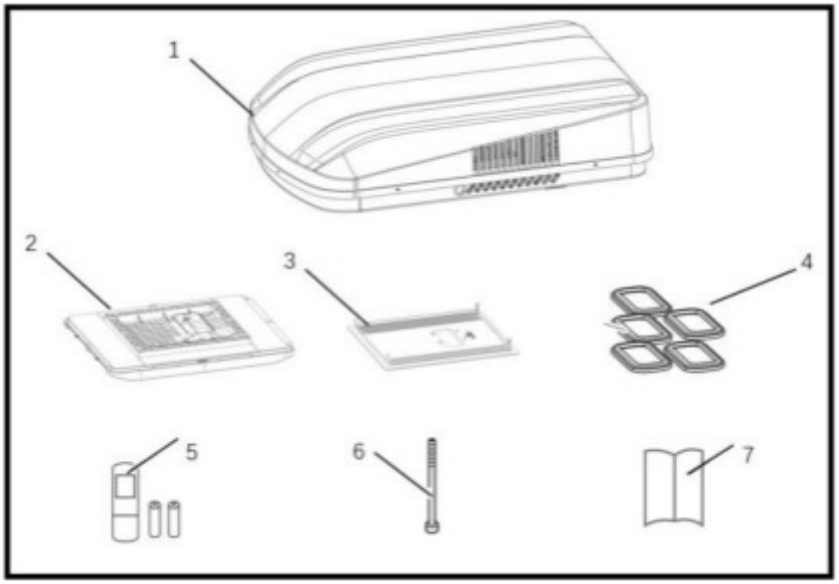


Użytkowanie klimatyzatora dachowego jest dozwolone wyłącznie w przypadku, gdy obudowa i okablowanie jest nienaruszone i nieuszkodzone.

Upewnij się, że w pobliżu wylotu powietrza nie znajdują się żadne materiały łatwopalne.

Urządzenie należy trzymać w odległości co najmniej 50cm od materiałów łatwopalnych. Nie wkładać rąk ani przedmiotów do wlotów powietrza, wylotu powietrza ani wnętrza klimatyzatora.

MODEL	KP033.01
WOLTAŻ	AC220V 50Hz
WYDAJNOŚĆ CHŁODZENIA	3600W
MOC CHŁODZENIA	1515W
MOC OGRZEWANIA	1175W
OBJĘTOŚĆ POWIETRZA m3/h	550
MAKSYMALNE CIŚNIENIE PSIG	550
MINIMALNE CIŚNIENIE PSIG	290
MINIMALNY ROZMIAR PRZEWODU *10 AWG MIEDŹ DO 24	PRZEWÓD MIEDZIANY 12AWG, DŁUGOŚĆ NIE PRZEKRACZAJĄCA 8M
ILOŚĆ CZYNNIKA CHŁODNICZEGO R32 (g)	720g
DOSTOSUJ DO OTWORU W SUFICIE – ROZMIAR (mm)	360*360



Numer seryjny (rysunek)	Ilość	Opis
1	1	Jednostka klimatyzacyjna
2	1	Panel ADB
3	1	Panel centralny ADB
4	5	Kanał powietrzny
5	1	Pilot zdalnego sterowania (z baterią)
6	4	Długa śruba mocująca
7	1	Instrukcja obsługi

Ta jednostka klimatyzacyjna KP033.01 do kamperów, campervanów, przyczep kempingowych jest przeznaczona do montażu na dachu o grubości od 30mm do 100mm.

Normalna praca jest zapewniona w zakresie temperatur otoczenia od -2 stopni C do 46 stopni C.

Przed montażem klimatyzatora należy sprawdzić , czy jego umiejscowienie nie będzie zasłaniać takich podzespołów pojazdu jak świateł, schowków, drzwi.

Wybierz płaskie i wystarczająco równe miejsce do montażu w środkowej części dachu pojazdu, pomiędzy dwoma przekrojami podłużnymi. Nachylenie powierzchni montażowej nie może przekraczać 10 stopni.

Urządzenie należy zamontować zgodnie z krajowymi przepisami dotyczącymi okablowania.

Podłączenie klimatyzatora dachowego do zasilania może wykonać wyłącznie wykwalifikowany personel.

Sprawdź, czy napięcie na tabliczce znamionowej jest zgodne z napięciem zasilania.

Nie układaj luźnych lub zwiniętych kabli w pobliżu materiałów przewodzących (np. metalu)

Klimatyzacja musi pracować na napięciu znamionowym .

Zewnętrzne ciśnienie statyczne jednostki w punkcie testowym wynosi 0MPa.

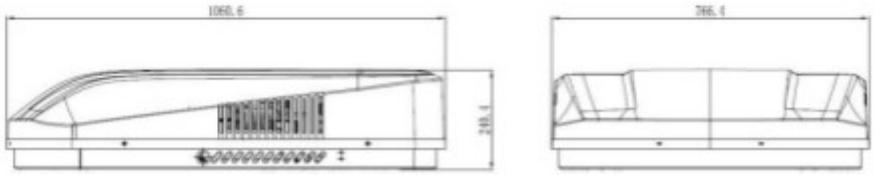
Ten klimatyzator dachowy jest dostarczany z przyłączem zasilania typu Y.

Upewnij się, że przewód uziemiający klimatyzatora jest bezpiecznie podłączony do układu uziemiającego pojazdu.

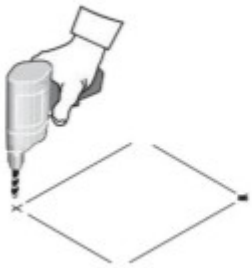
Istnieją dwie metody montażu klimatyzatora dachowego:

1. Wytnij nowy otwór
2. Wykorzystaj istniejące w pojeździe otwory, takie jak właz dachowy lub otwór przestrzeni ładunkowej.

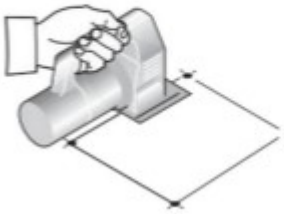




A



B

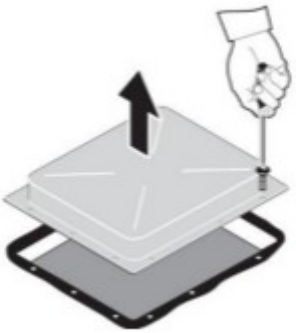


Zapoznaj się ze schematem i wywierć otwory narożne (A)

Ostrożnie wytnij otwór w dachu za pomocą piły otwornicy lub podobnego narzędzia (B)

Upewnij się, że w trakcie tego procesu nie zostanie uszkodzona żadna instalacja elektryczna.

MONTAŻ Z WYKORZYSTANIEM ISTNIEJĄCEGO OTWORU.



Wyjmij wszystkie śruby i elementy mocujące istniejący właz dachowy lub otwór wentylacyjny.

Zdejmij właz dachowy.



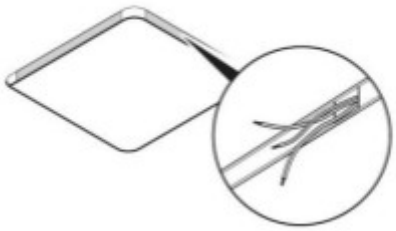
Za pomocą skrobaka lub innego narzędzia usuń uszczelniacz wokół otworu.



Uszczelnij otwory i rowki elastycznym nietwardniejącym uszczelniaczem / silikonem.

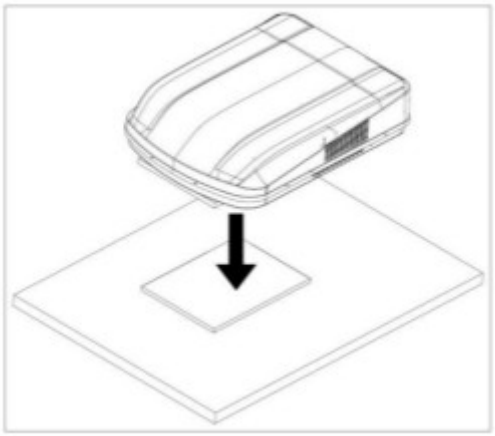


Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności należy upewnić się, że zasilanie jest odłączone.



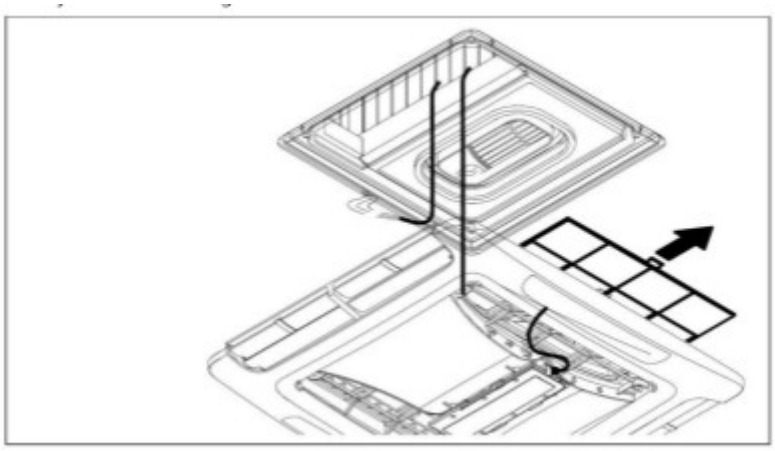
Zapewnij specjalny otwór na kabel po jednej stronie konstrukcji i poprowadź przez nią przewód zasilający do wnętrza pojazdu.

Sprawdź wytrzymałość konstrukcji dachu. Dach musi być odporny na ciężar klimatyzatora dachowego.

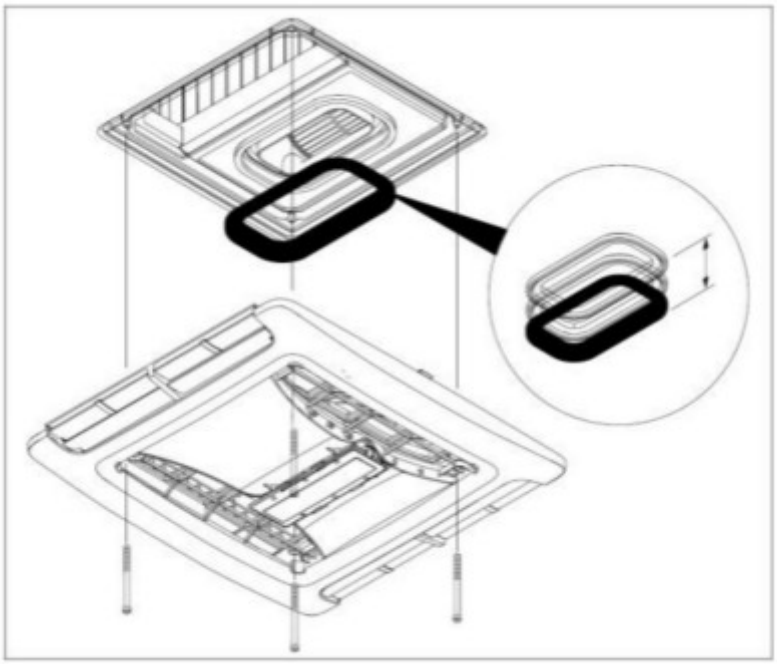


Przenieś jednostkę klimatyzacyjną na dach. Urządzenie umieść na dachu i wyrównaj je z rowkami w podstawie montażowej.

Podłączenie klimatyzatora dachowego



1. Podłącz klimatyzator dachowy do zasilania, podłączając kabel.
2. Delikatnie wyciągnij sitko filtra, aby stworzyć przejście dla kabla.
3. Przeprowadź kabel komunikacyjny przez otwór.



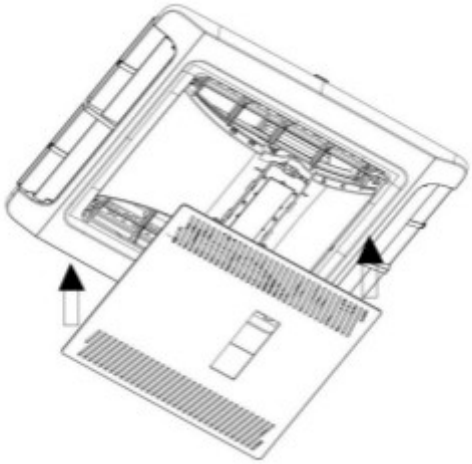


Za pomocą klucza dynamometrycznego dokręć śruby z momentem obrotowym 2,5Nm ± 0,3Nm.

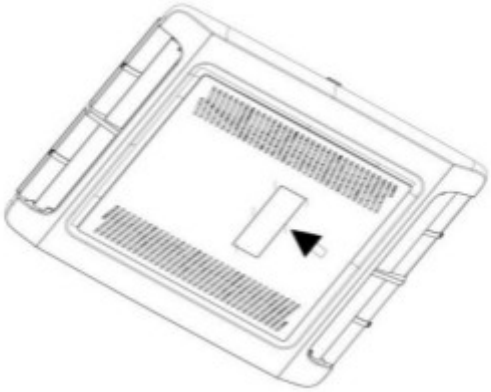
Uważaj żeby nie dokręcić za mocno.

Podłącz 4- pinową wtyczkę komunikacyjną do gniazda z boku wyświetlacza (2) w panelu ADB.

Upewnij się że kabel jest prowadzony przez mały otwór z dala od obszaru filtra.



Załóż osłonę panelu wewnętrznego:



WŁĄCZ i testuj urządzenie !

Panel sterowania znajduje się przy wylocie powietrza klimatyzatora dachowego.



Na rysunku pokazano elementy sterujące, przyciski i ikony wyświetlacza.



Przycisk włączania i wyłączania zasilania – naciśnij ten przycisk, aby uruchomić klimatyzator dachowy.



Zwiększ / Zmniejsz aktualnie wyświetlaną wartość.



Wybierz tryb pracy klimatyzatora.



Wybierz tryb Turbo (dostępny tylko w trybie chłodzenia i grzania). Prędkość wentylatora zostanie ustawiona na tryb turbo (4. Poziom prędkości) w celu szybkiego schłodzenia lub ogrzewania. Naciśnij ten przycisk podobnie aby przywrócić poprzednio ustawioną prędkość wentylatora.



Aktywuj tryb jonów ujemnych.



Przycisk prędkości wentylatora.



Aktywuj tryb oszczędzania energii.

Ikony wyświetlacza



Klimatyzator będzie działał w trybie grzania lub chłodzenia automatycznie, aby osiągnąć żądaną temperaturę, z ustawioną prędkością wentylatora.



Klimatyzator będzie pracował w trybie chłodzenia. Można regulować ustawioną temperaturę i prędkość wentylatora.



Klimatyzator pracuje w trybie osuszania, który usuwa wilgoć z powietrza. W tym trybie wentylator parownika pracuje na niskich obrotach.

 Włącz / Wyłącz tryb cyrkulacji powietrza, aby przemieszać powietrze bez ogrzewania czy chłodzenia.

 Klimatyzator będzie pracował w trybie grzania. Można regulować ustawioną temperaturę i prędkość wentylatora.

 Tryb oszczędzania energii.

 Włącz / Wyłącz tryb jonów ujemnych.

 Włącz / Wyłącz tryb uśpienia.

Instrukcja obsługi Pilota Zdalnego Sterowania

 Przycisk Włączenia i Wyłączenia klimatyzatora.

MODE Przycisk trybu: Przełącza tryb pracy klimatyzatora między: AUTO – CHŁODZENIE SUSZENIE – WENTYLATOR – CIEPŁO

 Tryb chłodzenia.

 Tryb osuszania.

 Tryb wentylatora.

 Tryb ogrzewania.

A Tryb automatyczny.



Przycisk chłodzenia.



Przycisk turbo.

Funkcję TURBO można aktywować zarówno w trybie chłodzenia, jak i grzania. Po wyjściu z funkcji turbo, urządzenie domyślnie powraca do ustawień trybu sprzed wejścia w tryb turbo.

Po włączeniu funkcji turbo prędkość wentylatora jest ustawiona na wysoką, a na ekranie LCD wyświetlane są odpowiednie znaki gdy funkcja jest aktywna.

Naciśnięcie przycisku: Mode, Fan Speed, Sleep lub ECO spowoduje wyjście z funkcji Turbo.

AUTO Przycisk AUTO: Można go używać we wszystkich trybach z wyjątkiem suszenia.

Przycisk do aktywacji automatycznej prędkości wentylatora.



Przycisk prędkości wentylatora.



Przycisk uśpienia klimatyzatora.



Przycisk wentylatora.



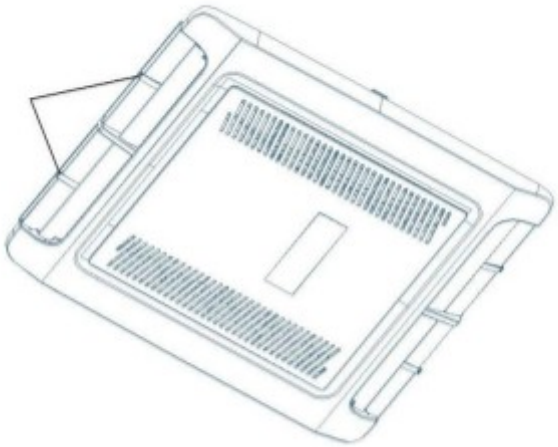
Przycisk ustawienia czasu. Gdy urządzenie jest włączone, naciśnij przycisk Timer jeden raz, aby rozpocząć ustawienie czasu wyłączenia klimatyzatora. Aby anulować Timer lub zrestartować czas timera, naciśnij i przytrzymaj przycisk Timer przez 3 sekundy.



Przycisk konwersji jednostki temperatury: Fahrenheita / Celsjusza.

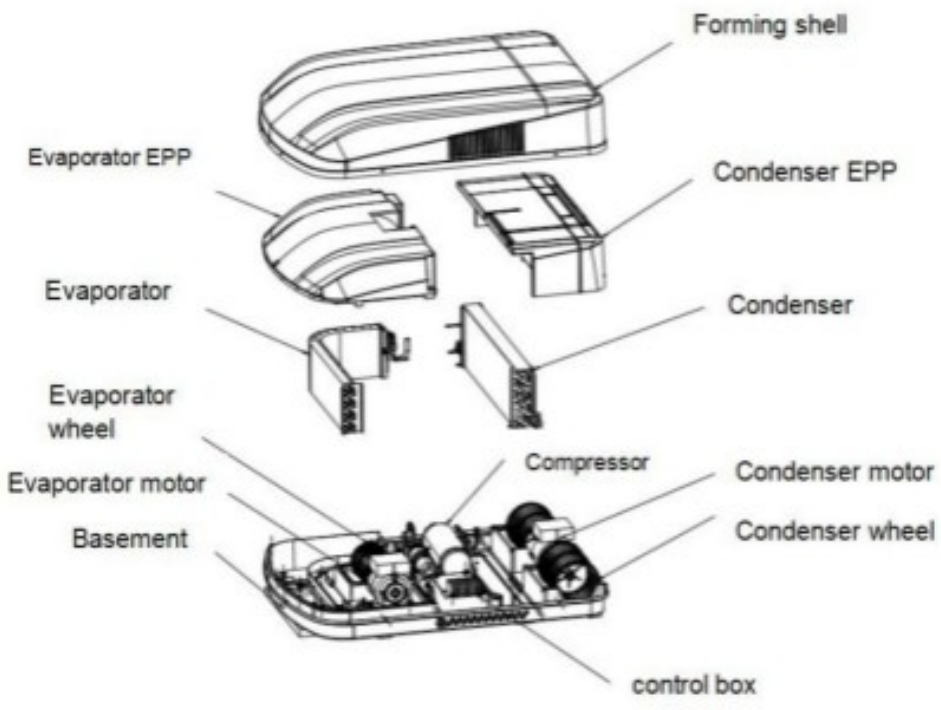
Regulacja przepływu powietrza

Kierunek wylotu powietrza można regulować poprzez odpowiednie ustawienie deflektora przepływu powietrza.

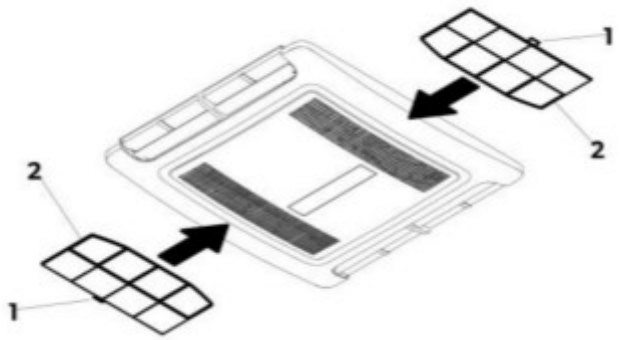


Wystarczy obrócić deflektor strumienia powietrza w żądanym kierunku. Strumień powietrza można skierować w stronę sufitu lub w dół, w stronę podłogi.

WIDOK PRODUKTU W ROZŁOŻENIU



Konserwacja : Wyczyść filtr klimatyzatora



Włóż płaski śrubokręt lub mały nóż do uchwytu i delikatnie wyciągnij sito filtrujące.

1. Wyjmij ręcznie sitko filtra.
2. Wyczyść sitko filtra roztworem detergentu i pozostaw do wyschnięcia.
3. Umieść wysuszony filtr z powrotem na miejsce.

KODY BŁĘDÓW

BŁĄD	KOD
USTERKA W RURZE WEWNĘTRZNEJ – CZUJNIK TEMPERATURY	E1/E2/E5
AWARIA CZUJNIKA TEMPERATURY – WĘŻOWNICY ZEWNĘTRZNEJ	E6
AWARIA CZUJNIKA TEMPERATURY	E7
AWARIA SILNIKA WENTYLATORA JEDNOSTKI WEWNĘTRZNEJ	E8
AWARIA SILNIKA WENTYLATORA ZEWNĘTRZNEGO	E9

ZABEZPIECZENIE TEMPERATURY SPALIN	F0
ZABEZPIECZENIE NADPRĄDOWE PRĄDU PRZEMIENNEGO	F2
ZABEZPIECZENIE NADPRĄDOWE FAZY SPRĘŻARKI	F3
ZABEZPIECZENIE PRZECIWNAPIĘCIOWE SZYNY DC	F4
ZABEZPIECZENIE PODNAPIĘCIOWE SZYNY DC	F5
ZABEZPIECZENIE PODNAPIĘCIOWE AC	F6
BŁĄD KOMUNIKACJI POMIĘDZY PŁYTĄ GŁÓWNĄ A PŁYTĄ STEROWNIKA	F7
BŁĄD KOMUNIKACJI MIĘDZY PŁYTĄ GŁÓWNĄ A PŁYTĄ WYŚWIETLACZA	F8
OCHRONA PRZED PRZEGRZANIEM IPM	H1
USTERKA ROZRUCHU SPRĘŻARKI – ZANIK FAZY LUB NIEPRAWIDŁOWE FAZOWANIE	H2
AWARIA MODUŁU IPM	H3
AWARIA SPRĘŻARKI LUB JEJ ZATRZYMANIE	H4
ZABEZPIECZENIE PRZED NISKĄ TEMPERATURĄ NA ZEWNĄTRZ PODCZAS OGRZEWANIA	C2
OCHRONA PFC	C7

