



Klimatyzacja elektryczna dachowa 12V

Model: KP020

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Ogólne zasady bezpieczeństwa i ostrzeżenia

Ryzyko poważnych obrażeń i uszkodzeń: Nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w instrukcji obsługi może skutkować poważnymi obrażeniami ciała, uszkodzeniem produktu lub utratą gwarancji.

Wyłączenie z gwarancji: Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku:

- Nieprawidłowej instalacji i podłączenia niezgodnego z instrukcją.
- Uszkodzeń mechanicznych, przepięć sieciowych lub nieprawidłowego działania człowieka.
- Samowolnych modyfikacji produktu bez wyraźnej zgody producenta.
- Używania urządzenia w sposób wykraczający poza zakres dozwolony w instrukcji (zakaz wkładania jakichkolwiek przedmiotów do wnętrza urządzenia).

Kwalifikacje personelu: Wszelkie prace związane z instalacją, konserwacją i naprawą muszą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

Środki ostrożności podczas użytkowania i montażu

Warunki środowiskowe:

- Urządzenie nie może być używane w środowisku potencjalnie łatwopalnym lub wybuchowym.
- Zabrania się eksploatacji klimatyzatora w temperaturze otoczenia poniżej 0 stopni.

Bezpieczeństwo pożarowe:

W przypadku pożaru nie wolno otwierać obudowy klimatyzatora ani gasić ognia wodą – należy używać wyłącznie specjalnych środków gaśniczych.

Zasilanie i ochrona przed niskim napięciem:

- Podczas instalacji, czyszczenia lub konserwacji bezwzględnie należy odłączyć zasilanie (odłączyć od akumulatora pojazdu).
- System posiada zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem akumulatora, które zapobiega jego nadmiernemu zużyciu. Jeśli napięcie spadnie poniżej wartości bezpiecznej, klimatyzator automatycznie przerwie pracę.

Wytyczne dotyczące okablowania:

- Prowadzone przewody należy zabezpieczyć, jeśli przechodzą przez ostre krawędzie.
- Nie należy zginać, luzować ani mocno naciągnąć przewodów w pobliżu elementów metalowych.
- Podczas podłączania kabli należy zachować ostrożność, aby uniknąć ryzyka potknięcia się i obrażeń
- Przewód zasilający nie może znajdować się w pobliżu linii sygnałowych lub sterujących.

INSTRUKCJA MONTAŻU KROK PO KROKU

Weryfikacja techniczna przed montażem:

- Należy upewnić się u producenta pojazdu, czy dach został zaprojektowany do montażu klimatyzacji i wytrzyma obciążenie urządzenia.
- Sprawdzić, czy zewnętrzne elementy pojazdu nie są uszkodzone i skonsultować dopuszczalne obciążenie dachu.

Przygotowanie otworu dachowego:

- Odkręcić śruby z okna dachowego i akcesoriów mocujących, a następnie usunąć okno dachowe.
- Oczyszczyć resztki uszczelnianca wokół otworu za pomocą detergentu.
- Upewnić się, że powierzchnia robocza jest czysta i gładka.

Uszczelnienie i osadzenie jednostki:

- Oczyszczyć przestrzeń między klimatyzatorem a kabiną.
- Zdjąć błyszczący papier z paska uszczelniającego i przykleić go na dachu pojazdu zgodnie z obrysem okna dachowego.
- Umieścić klimatyzator w środku okna dachowego, kierując przód urządzenia w stronę przodu dachu.



PRZYGOTOWANIE OTWORU MONTAŻOWEGO NA DACHU

Wskazówki bezpieczeństwa

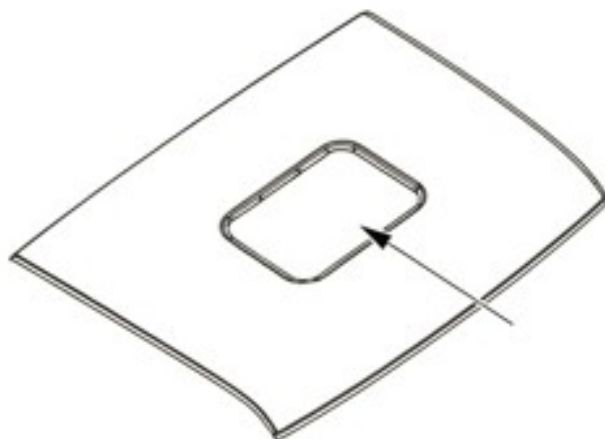
- **UWAGA:** Aby uniknąć uszkodzenia dachu pojazdu oraz komponentów urządzenia, zachowaj szczególną ostrożność podczas dokręcania śrub montażowych panelu wykończeniowego. Zbyt mocne dokręcenie może odkształcić poszycie dachu.

Procedura montażu krok po kroku

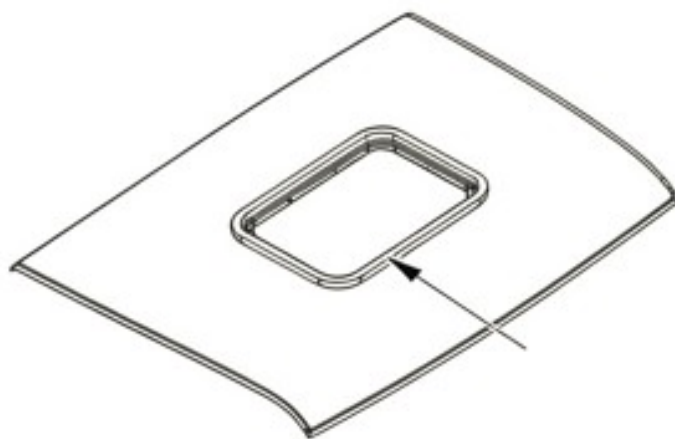
1. **Demontaż i czyszczenie:**
Zdemontuj istniejący szyberdach. Dokładnie oczyść i odtłuść zewnętrzne krawędzie otworu montażowego na dachu pojazdu z pozostałości starych uszczelniaczy i zabrudzeń.
2. **Dopasowanie uszczelnienia:**
Przyłóż gąbkę amortyzującą (uszczelniającą) wzdłuż krawędzi otworu montażowego na dachu
3. **Uszczelnienie końcowe:**
Zabezpiecz całe połączenie wokół otworu na dachu, stosując wysokiej jakości wodoodporny uszczelniacz dekarSKI lub samochodowy, aby zagwarantować pełną szczelność konstrukcji.

Sposób montażu:

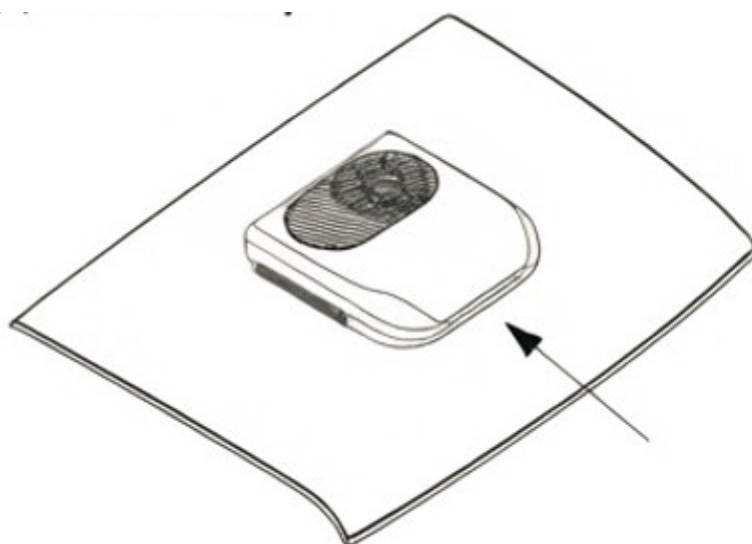
Usuń szyberdach. Oczyść krawędzie szyberdachu.



Przyklej gąbkę amortyzującą do krawędzi okna dachowego i uszczelnij wodoodpornym uszczelniaczem/silikonem.

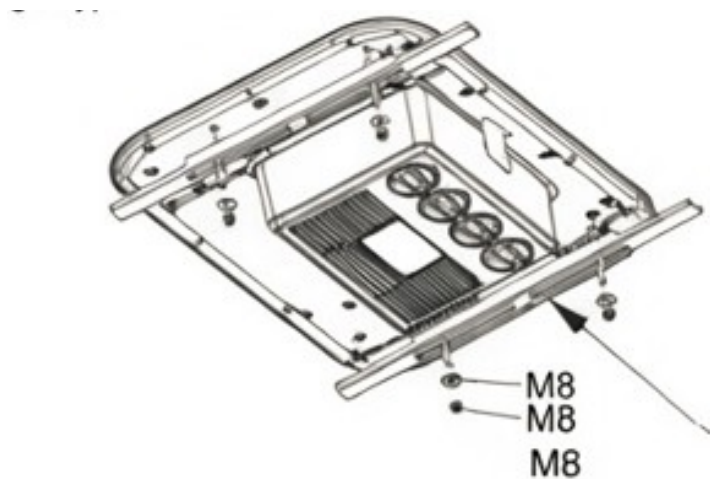


Jednostkę zewnętrzną klimatyzatora należy umieścić w odpowiednim miejscu na dachu pojazdu. Należy zwrócić uwagę, aby otwór odpływowy nie znajdował się wewnątrz okna dachowego, ani nie był zablokowany przez uszczelkę.

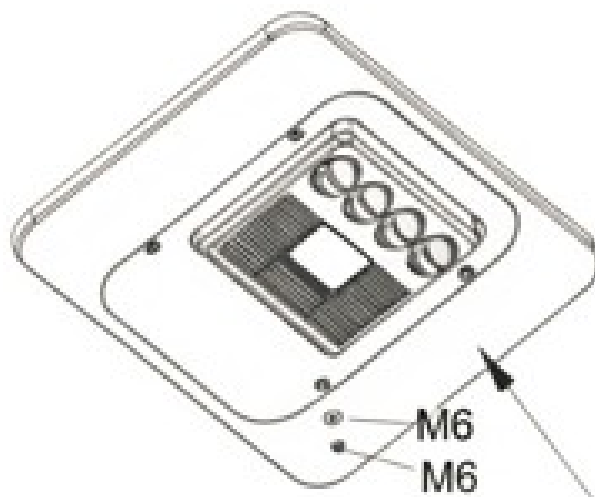


Metoda 1

Użyj metalowego pręta ściąającego do zamocowania zewnętrznej jednostki klimatyzacji. (model ogólny)



Zamocuj osłonę dekoracyjną.



Metoda 2

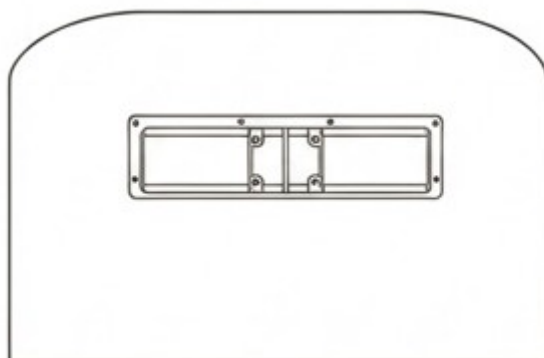


1. Główna jednostka
2. Zewnętrzny kanał
3. Ogródzenie / dopasowanie
4. Wspornik montażowy
5. Panel wewnętrzny

Metoda 3 – Instrukcja montażu.

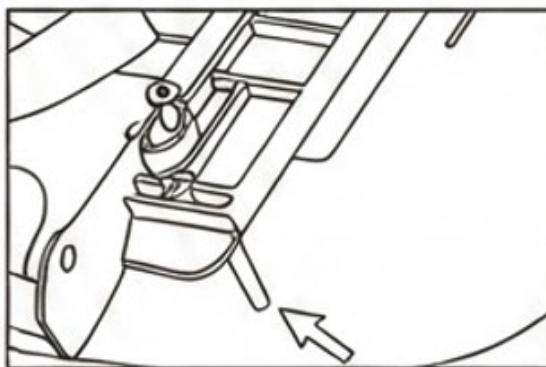
Krok 1

Użyj wkrętów samogwintujących M4, aby przymocować wylot powietrza jednostki wewnętrznej.



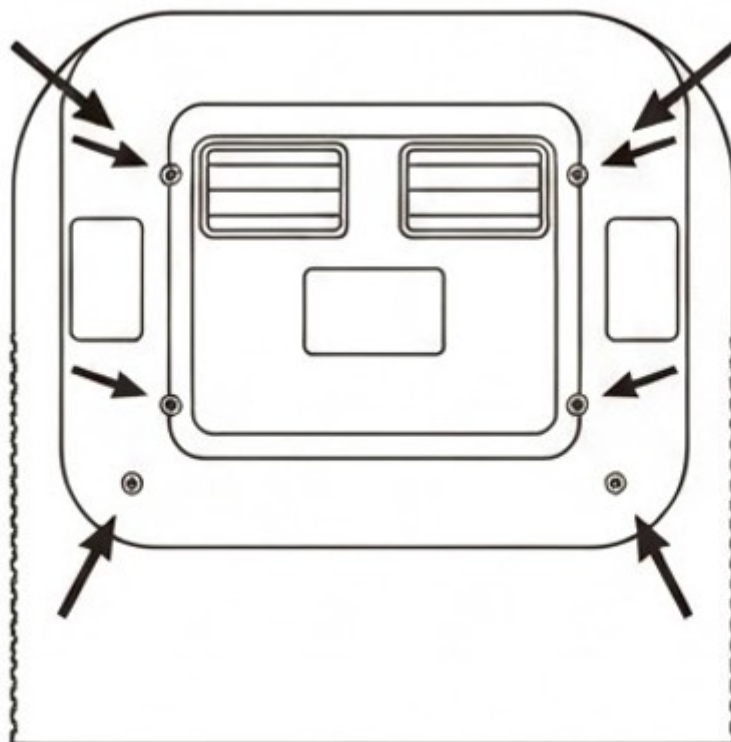
Krok 2

Użyj śruby M8*120 i otworu nr.10 w obudowie klimatyzatora aby przymocować jednostkę klimatyzacyjną.

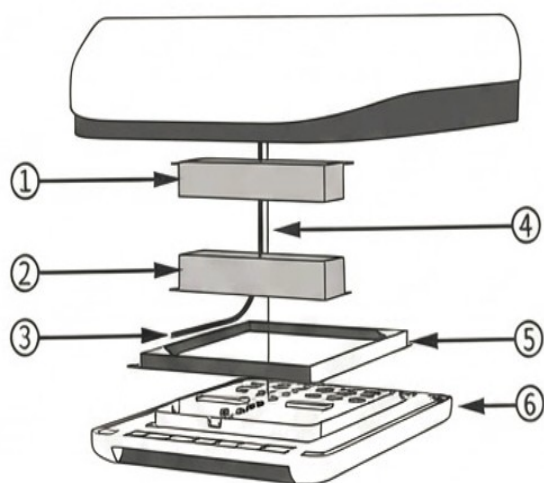
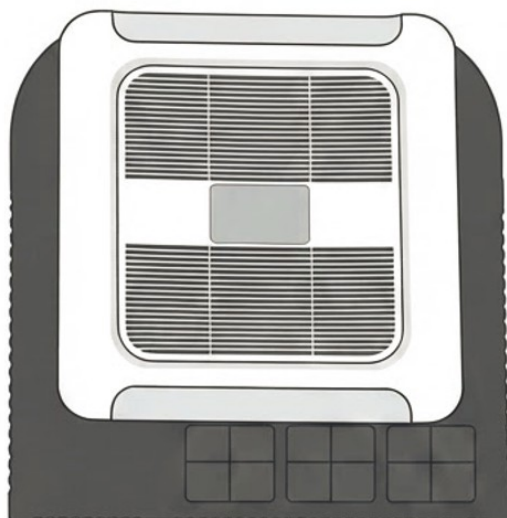


Krok 3

Przymocuj panel dekoracyjny za pomocą czterech śrub M4.



Metoda 3

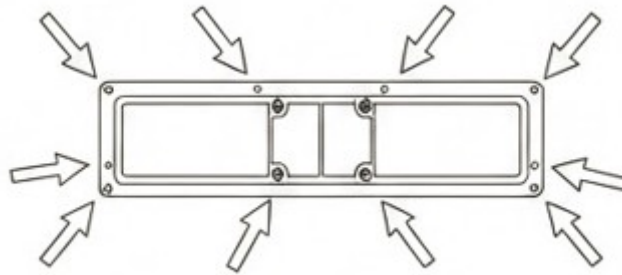


1. Kanał zewnętrzny
2. Kanał wewnętrzny
3. Kabel zasilający
4. Okablowanie panelu sterowania
5. Wspornik montażowy
6. Skrzynka rozdzielacza powietrza

INSTRUKCJA MONTAŻU

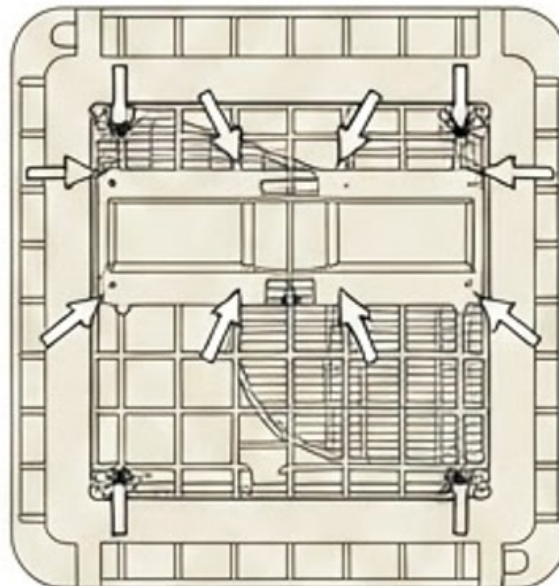
Krok 1

Użyj wkrętów samogwintujących M4, aby przymocować wylot powietrza urządzenia wewnętrznego.

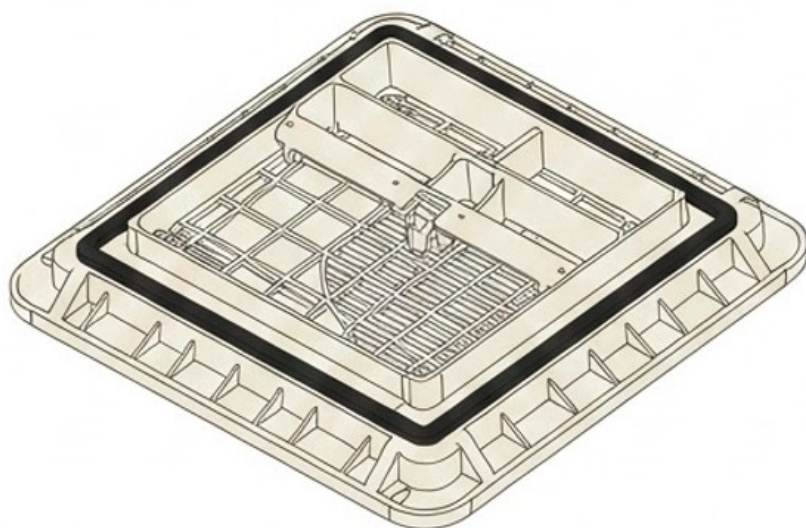


Krok 2

Użyj wkrętów samogwintujących M4, aby przymocować wylot powietrza urządzenia wewnętrznego.



Wspornik montażowy jest umieszczony w prawidłowej pozycji.



Krok 3

Rozdziel części urządzenia wewnętrznego.



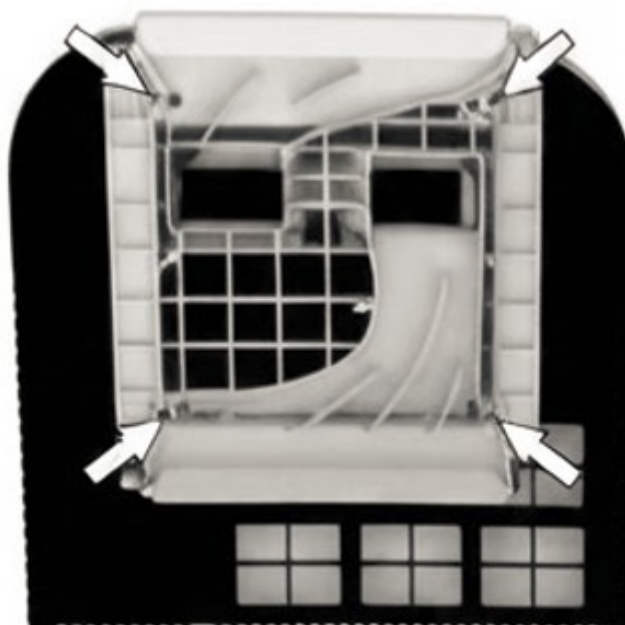
Krok 4

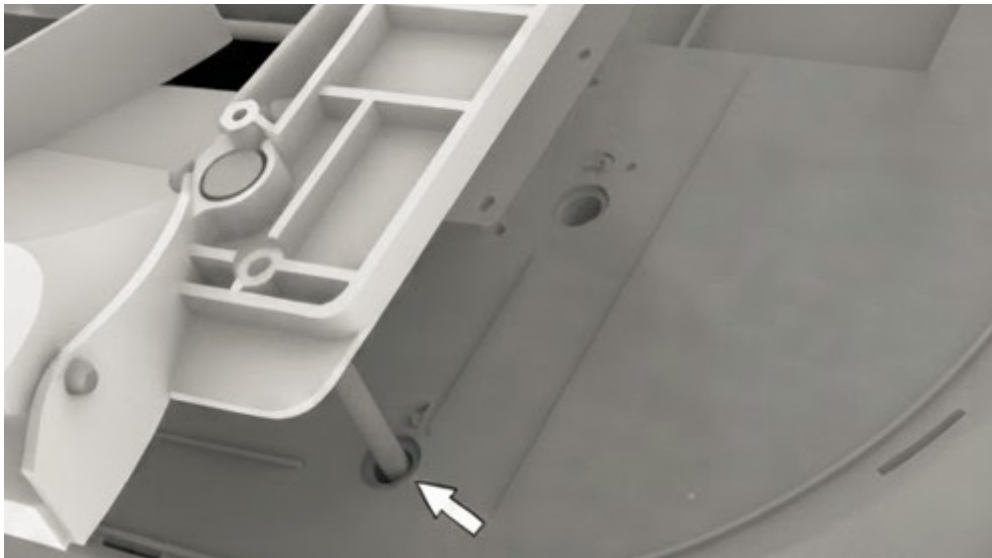
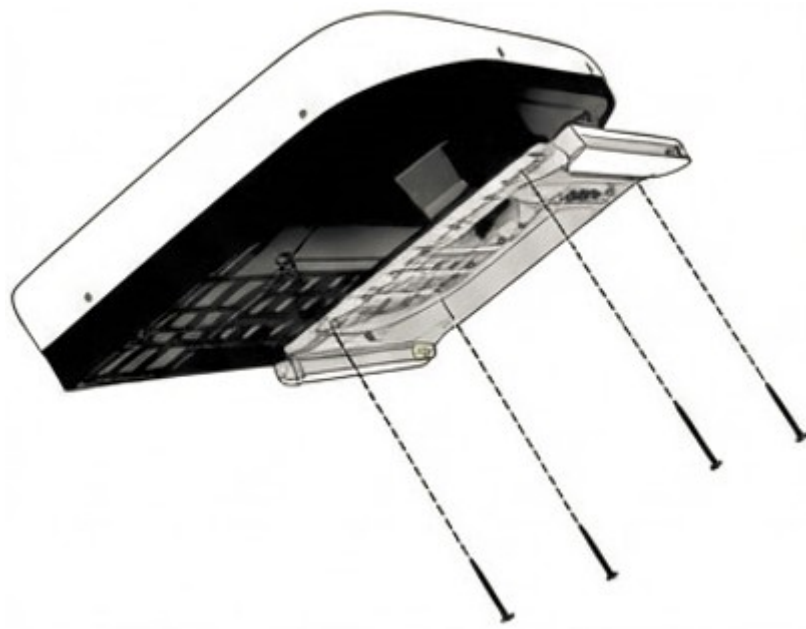
Wylot powietrza urządzenia wewnętrznego i zewnętrznego jest połączony.



Krok 5

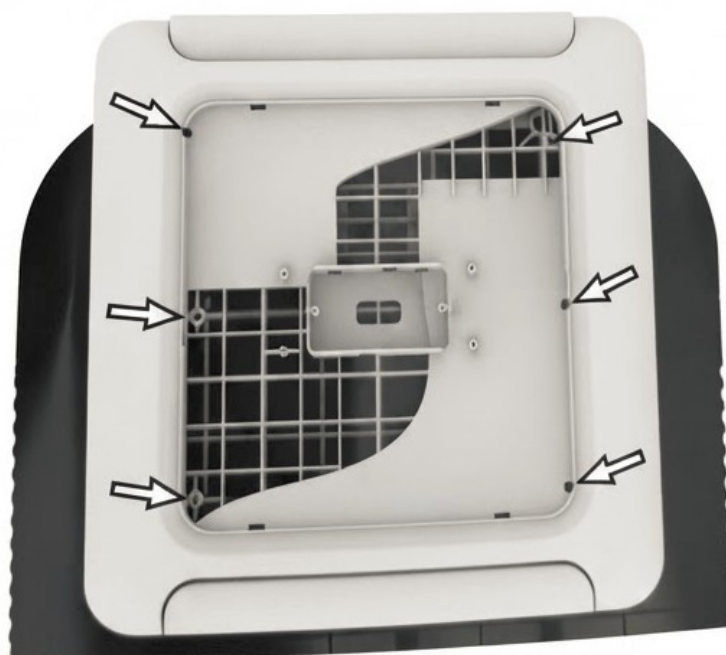
Użyj śruby M8*120 i otworu nr 10 w podstawie klimatyzatora, aby przymocować jednostkę klimatyzatora.





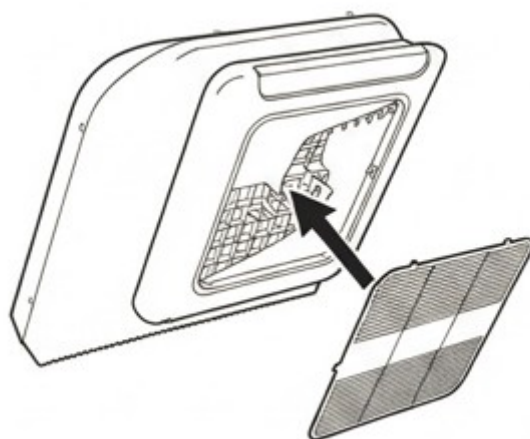
Krok 6

Użyj wkrętów samogwintujących M5, aby zabezpieczyć obudowę wewnętrzną.



Krok 7

W ostatnim etapie zamontuj kratkę w jednostce wewnętrznej.



Połącz jednostkę klimatyzatora ze skrzynką rozdzielczą powietrza. Upewnij się, że okablowanie zostało przeprowadzone przez dedykowane otwory przepustowe w skrzynce.



Konfiguracja zabezpieczenia podnapięciowego i progu powrotnego

- Długie naciśnięcie przycisku **[M]** przez 6 sekund uruchamia tryb ustawień zabezpieczenia podnapięciowego.
- Naciśnij **[(^) / °C/°F]**, aby zwiększyć wartość progową odłączenia (ochrona przed niskim napięciem).
- Naciśnij **[(v) / °C/°F]**, aby zmniejszyć wartość progową odłączenia (ochrona przed niskim napięciem).
- Naciśnij **[(^) / FAN]**, aby zwiększyć napięcie ponownego załączenia (próg powrotny zabezpieczenia).
- Naciśnij **[(v) / FAN]**, aby zmniejszyć napięcie ponownego załączenia (próg powrotny zabezpieczenia).
- Wyłącz zasilanie, aby zapisać ustawienia.



Panel sterowania

- **[⏻]** : Krótkie naciśnięcie uruchamia urządzenie; długie naciśnięcie przez 3 sekundy wyłącza je; długie naciśnięcie przez 10 sekund przywraca wszystkie ustawienia do wartości fabrycznych.
- **[M]** : Przełączanie czterech trybów pracy: chłodzenie, nawiew, oszczędzanie energii, tryb nocny.
- **[(^) / FAN]** : Zwiększenie prędkości wentylatora.
- **[(v) / FAN]** : Zmniejszenie prędkości wentylatora.
- **[(^) / °C/°F]** : Zwiększenie zadanej temperatury.
- **[(v) / °C/°F]** : Zmniejszenie zadanej temperatury.

Opis panelu obsługi pilota zdalnego sterowania

- [**ON/OFF**] : Włącz / wyłącz
- [**MODE**] : Przełączanie trybu pracy
- [**FAN**] : Regulacja nawiewu
- [**Δ**] : Podnoszenie temperatury
- [**▼**] : Obniżanie temperatury
- [**ECO**] : Tryb energooszczędny
- [**COOL ***] : Tryb chłodzenia
- [**HEAT ***] : /
- [**□**] : /
- [**□**] : /
- [**⋈**] : Odczyt napięcia
- [**TURBO**] : Tryb intensywny (Mocny)
- [**DISP**] : Wyświetlacz ekranu
- [**□**] : /
- [**☼**] : /
- [**□**] : Tryb nocny (Uśpienie)



Zmiana jednostki wyświetlania °C/°F

Gdy urządzenie jest wyłączone, naciśnij jednocześnie na pilocie krótko przycisk trybu [**MODE**] oraz przycisk strzałki w dół [**▼**]. Jednostka wyświetlania na pilocie ulegnie zmianie. Włącz urządzenie za pomocą pilota, a jednostka na panelu wyświetlacza urządzenia zsynchronizuje się z pilotem.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW (KODY BŁĘDÓW)

Urządzenie posiada wiele wbudowanych czujników. W przypadku wykrycia błędu, ikona błędu zacznie migać wraz z odpowiednim kodem na wyświetlaczu.

Zapoznaj się z poniższą tabelą, aby poznać znaczenie kodów błędów, i w razie potrzeby skontaktuj się z działem obsługi klienta.

KOD BŁĘDU	ZNACZENIE BŁĘDU I ZALECANE DZIAŁANIA
E0	Czujnik temp. otoczenia (biała wtyczka): Sprawdź podłączenie wtyczki pod panelem lub wymień czujnik.
E1	Czujnik temp. parownika (czerwona wtyczka): Sprawdź podłączenie wtyczki pod panelem lub wymień czujnik.
E3	Zablokowany wirnik kompresora: Skontaktuj się z serwisem.
E4 / EL	Zbyt niskie napięcie (poniżej 10.5V): Naładuj akumulator, sprawdź przewody i luźne połączenia.
E5	Zwarcie / Uszkodzenie sterownika: Skontaktuj się z serwisem.
E6 / EH	Zbyt wysokie napięcie (powyżej 15V): Sprawdź napięcie instalacji zasilającej.
E7	Błąd rozruchu kompresora: Skontaktuj się z serwisem.
E8	Wentylator skraplacza: Sprawdź i popraw podłączenie wtyczki wentylatora.
EF	Dmuchawa parownika: Sprawdź wtyczkę dmuchawy oraz bezpiecznik pod panelem.
Eb	Zanik fazy sterownika: Skontaktuj się z serwisem.
Eu	Przegrzanie sterownika: Wyłącz urządzenie na 10 minut i uruchom ponownie.

Specyfikacja produktu

Podstawowe Parametry



Model	KP.CA20
Napięcie	DC12V
Objętość powietrza dmuchawy parownika	450m3/h
Objętość powietrza wentylatora skraplacza	1800m3/h
Maks. pobór mocy	600W
Moc znamionowa	25-56A
Moc Chłodzenia	2000W
Temperatura na wylocie	5°C
Wymiary zewnętrzne	67x66x21cm
Wymiary wewnętrzne	50x52cm
Min. wymiary otworu	40x40
Waga	25kg
Czynnik chłodniczy	R134a
Typ oleju	POE68



**Płaska
Konstrukcja**

**Prosta
Obsługa**

Warunki gwarancji

Klimatyzator jest objęty **2 – letnią gwarancją**. Problemy posprzedażowe są rozwiązywane przez producenta (uszkodzenia wynikające z nieprawidłowego montażu oraz użytkowania nie są objęte gwarancją).

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń produktu spowodowanych następującymi czynnikami:

1. Nieprawidłowy montaż i podłączenie wynikające z niezastosowania się do instrukcji instalacji.
2. Uszkodzenia mechaniczne oraz uszkodzenia produktu spowodowane zbyt wysokim napięciem lub działaniem użytkownika.
3. Modyfikacje i zmiany w produkcie dokonane bez wyraźnej zgody producenta.
4. Użytkowanie produktu niezgodnie z zakresem dozwolonym w instrukcji obsługi.
5. Uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania lub działania siły wyższej.

Karta gwarancyjna produktu

Model produktu	Nazwa produktu
Data zakupu	Numer zamówienia
Nazwisko nadawcy	Numer kontaktowy
Adres	